

<i>Kod archiwalny</i>	<i>Nr umowy</i>	<i>Egzemplarz nr</i>
500		
Element projektu:	<b>ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO</b>	
Branża:	<b>INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO</b>	
Numerы działek:	<b>Działki nr 1405,1400, 3303, 3211, 1413, 438/2, 438/4, 438/3, 7, 1157,1164, 1158, 1200, 1074, 1141, 1407, 1406, 1383, 1415, 15, 3191, obręb Węglewice, gmina Galewice</b>	
Obiekt:	<b>Droga powiatowa nr 4713E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>	
Temat opracowania:	<b>„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową”</b>	
Nazwa i adres zamawiającego:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70B, 51-616 Wrocław	

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data opracow. / sprawdzenia</i>	<i>Podpis</i>
PROJEKTANT	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń		

## **Zawartość opracowania**

<b>1. PRZEDMIOT, CEL i ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>5</b>
Istniejące oznakowanie .....	6
<b>6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
Stan projektowany.....	6
Projektowana organizacja ruchu .....	6
<b>7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM .....</b>	<b>8</b>
<b>8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....</b>	<b>8</b>
<b>9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>9</b>
<b>10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....</b>	<b>10</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową.

**Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

**.Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa czasowej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie**

ul. Waryńskiego 14

98-400 Wieruszów

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 0 poz. 1186 z późn. zm);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z dnia 08.06.2017r., z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie wieruszowskim, gminie Galewice, w miejscowości Węglewice, wzdłuż ulicy Kopernika, obręb Węglewice: dz. nr 1405,1400, 3303, 3211, 1413, 438/2, 438/4, 438/3, 7, 1157,1164, 1158, 1200, 1074, 1141, 1407, 1406, 1383, 1415, 15, 3191.

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Ulica Mikołaja Kopernika jest drogą publiczną. Ruch odbywa się dwukierunkowo.

Na podstawie pomiarów ruchu otrzymano następującą tabelę wynikową:

Liczba pojazdów					
Jednoślady	Samochód osobowy	Samochody dostawcze	Ciężarówki	Ciężarówka z przyczepą	Razem
49	870	124	64	9	1116

Ruch pieszych odbywa się istniejącymi chodnikami, poboczami lub istniejącą jezdnią. Na przebudowywanym odcinku remontowana droga krzyżuje się z ulicą Cmentarną, Szkolną, Polną, Zachodnią, Boczną, Żabią oraz Łąkową.

Przebudowywana droga stanowi główny ciąg komunikacyjny w miejscowości Węglewice.

W stanie istniejącym ulica Kopernika posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, nierówności oraz ślady wielu remontów cząstkowych.

### **Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na odpowiednich planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi.

## **6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### **Stan projektowany**

W ramach inwestycji zmianie ulegnie sposób zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą polegały na budowie nowego obiektu mostowego, nowej nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz zieleńców. Czas trwania robót budowlanych to ok 12 miesięcy.

W celu wykonania założonych robót opracowano projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Prace prowadzone w pasie ulicy Mikołaja Kopernika oraz w pasie ulic przyległych, będą wykonywane z bezpośrednią ingerencją w jezdnię. Roboty prowadzone będą również w istniejących chodnikach oraz poboczach co może powodować utrudnienia w ruchu pieszych. **Planowane roboty prowadzone będą jedynie na drodze powiatowej.**

Po zakończeniu robót na poszczególnych odcinkach, pas drogowy będzie systematycznie przywracany do stanu sprzed rozpoczęcia prac.

W przypadku zamykania odcinków dróg dla ruchu, wykonawca przed rozpoczęciem prac będzie sukcesywnie powiadamiał mieszkańców o odcinkach planowanych do zamknięcia. Odcinki będą zamykane w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców.

### **Projektowana organizacja ruchu**

Ze względu na zakres robót budowlanych zadanie podzielono na etapy, dla których wprowadzono czasową organizację ruchu. Realizację prac podzielono na 2 etapy.

Dla etapu 1 z uwagi na konieczność wykonania przebudowy obiektu mostowego wyznaczono objazdy dla pojazdów do 3,5 tony oraz dla pojazdów powyżej 3,5 tony.

Objazd dla samochodów osobowych poprowadzono przez miejscowości Galewice, Głaz i Okoń. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na rysunkach 6.1 – 6.8.

Objazd dla samochodów o masie powyżej 3,5 tony poprowadzono drogą wojewódzką 450 z Grabowa nad Prosną przez Doruchów, Torzeniec, Wyszaków. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na rysunkach 4.1 – 4.9.

W etapie 2 planuje się całkowite zamknięcie przebudowywanej jezdni dla pojazdów powyżej 3,5 tony i utrzymanie objazdu drogą wojewódzką 450.

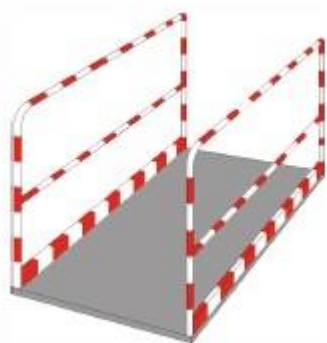
Na czas budowy z uwagi na konieczność wygradzenia jezdni w obrębie wykonywanych robót zastosowano następujące oznakowanie:

Do oznakowania w etapie należy zastosować:

- zapory drogowe U-20a, U-20b, U-20c,
- oznakowanie pionowe A-14, A-12c, A-12b, B-1

#### **UWAGI OGÓLNE:**

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- Na czas trwania robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd/dojścia do posesji.
- Ruch pieszych poprowadzić w wyznaczonej do tego strefie.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkami dla poszczególnych etapów.
- dla umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji, sklepów, zachowania ciągów pieszych itp., należy stosować zabezpieczające kładki dla pieszych z poręczami U-28.



- W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

#### **UWAGI!**

1. **W każdym etapie należy stosować następujące wygradzenia:**
  - zaporę U-20a – dla wykopów głębszych niż 0,5m;
  - zaporę U-20b – dla wygradzeń poprzecznych;
  - zaporę U-20c – dla wygradzeń pieszych i rowerzystów.
2. **Podczas robót budowlanych należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji w rejonie inwestycji.**
3. **Elementy przebudowywanej konstrukcji drogi nie mogą znajdować się poza wygradzonym odcinkiem pasa drogowego.**

#### **7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

Prowadzenie prac związanych z odbudową nawierzchni będzie powodowało powstanie utrudnień i zagrożeń bezpieczeństwa, np. podczas:

- zawężenia jezdni,
- pracującego sprzętu i maszyn budowlanych,
- głębokich wykopów,
- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transportu i rozładunku materiałów.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów przy drodze w obrębie inwestycji.

Dopuszcza się krótkie (max 10-15 min), ograniczone do niezbędnego minimum, zatrzymanie ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników, na czas przestawienia oznakowania lub na czas innych czynności technologicznych, niezbędnych podczas prac budowlanych oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

#### **8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2



- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzenia nawierzchni jezdni.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Wysokość mocowania znaków typu U-20a, U-20b, U-20c –  $0,9 \div 1,1$  m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m (poza obszarem zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym oraz w obszarze zabudowanym),
  - 2,5 m (dla znaków i tablic umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - $0,5 \div 2,0$  m – na ulicy z chodnikiem,
  - 0,5 m – na drodze z poboczem gruntowym.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b.
- Do wygradzeń podłużnych stosować zapory U-20a lub U-21a/b.

## **9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej planowane jest na **III kwartał 2023 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **III kwartał 2024 r.**

Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

### **UWAGA!**

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

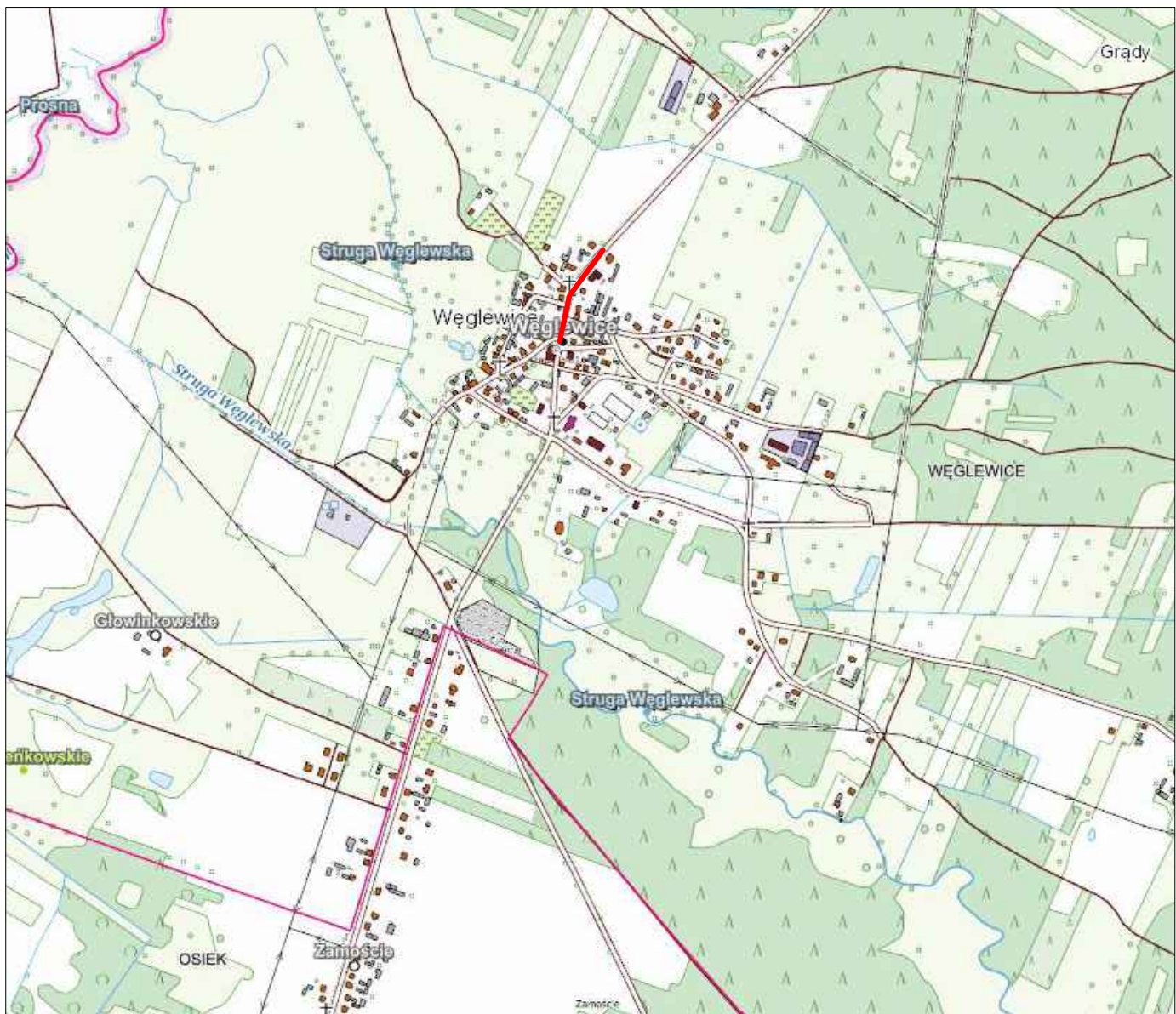
## **10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę ruchu na drodze, Zarządcę drogi, Komendę Policji.
- Miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, za co odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Pojazdy wykonujące prace w obrębie pasa drogowego obowiązane są do emitowania sygnałów świetlnych barwy żółtej. Sygnały te powinny być generowane przez lampy sygnalizacyjne „koguty” znajdujące się na pojeździe.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi i miejscach pogarszających widoczność.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Orientacyjna lokalizacja objazdów	-
3.0	Plan objazdu dla pojazdów pow. 3,5 tony	-
4.1-4.9	Schematy skrzyżowań (A-I)	1:500
5.0	Plan objazdu dla pojazdów do 3,5 tony	-
6.1-6.8	Schematy skrzyżowań (A-H)	1:500
7.1-7.2	Plan sytuacyjny	1:500



NOVA-PROJECT

ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową**

Tytuł projektu:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice

Nazwa rys.:

PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Projektant

dr inż. Maciej Wdowiak

5207/99/u  
konst.-bud. bez ograniczeń

Stadium:

ORZ

Branża:

INŻ. RUCHU

Kod archiwalny

500

Data:

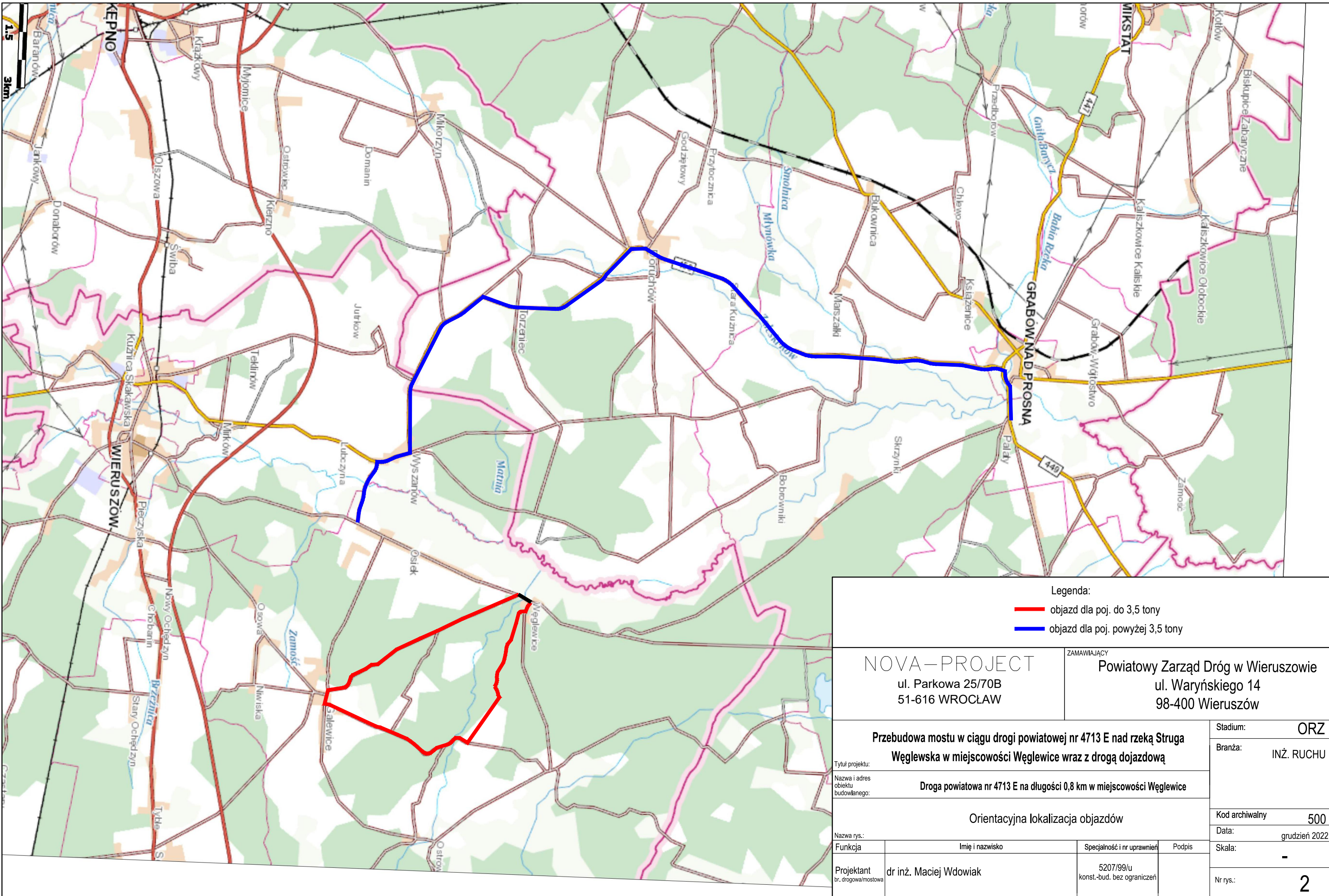
grudzień 2022

Skala:

-

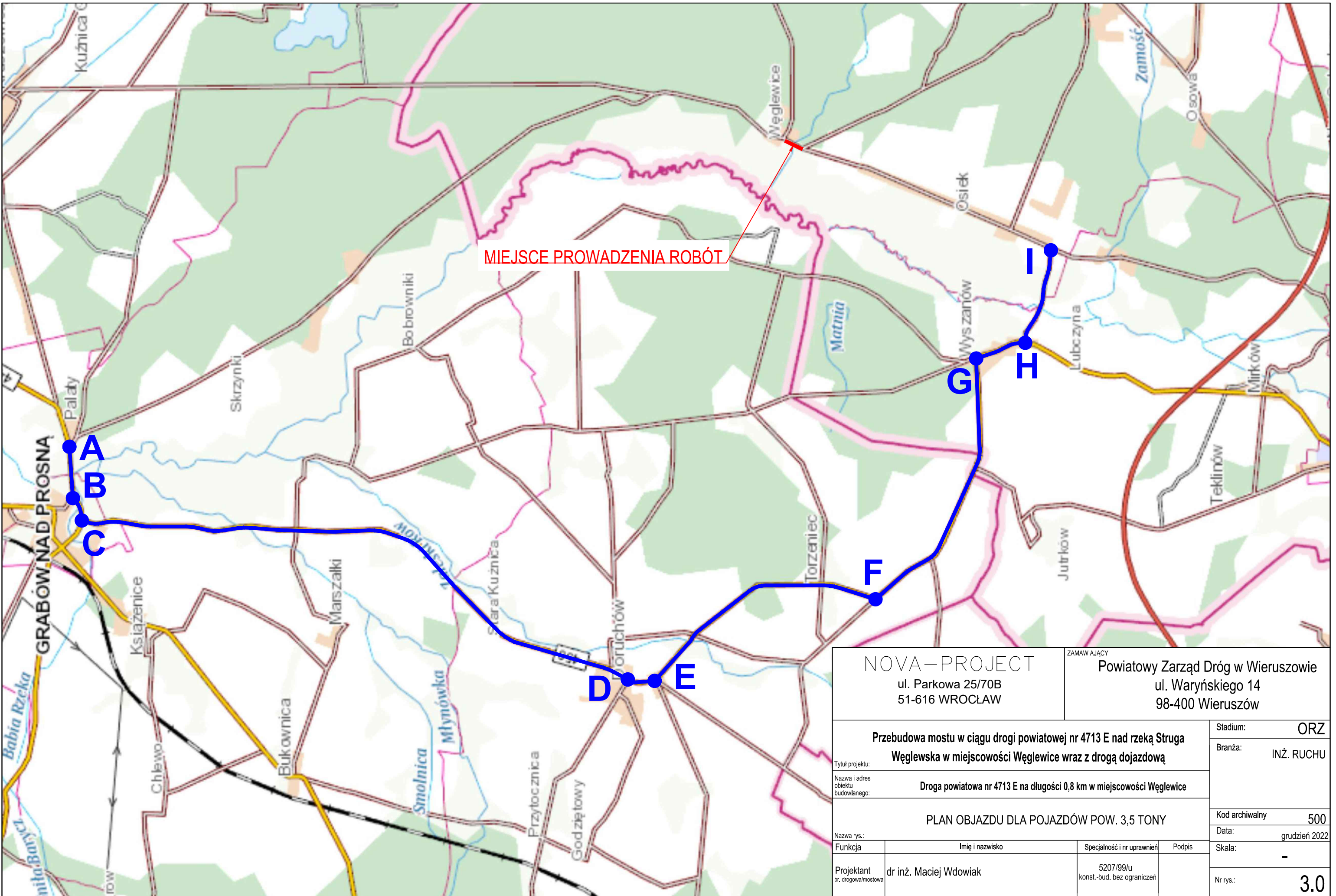
Nr rys.:

1



- Legenda:
- objazd dla poj. do 3,5 tony
  - objazd dla poj. powyżej 3,5 tony

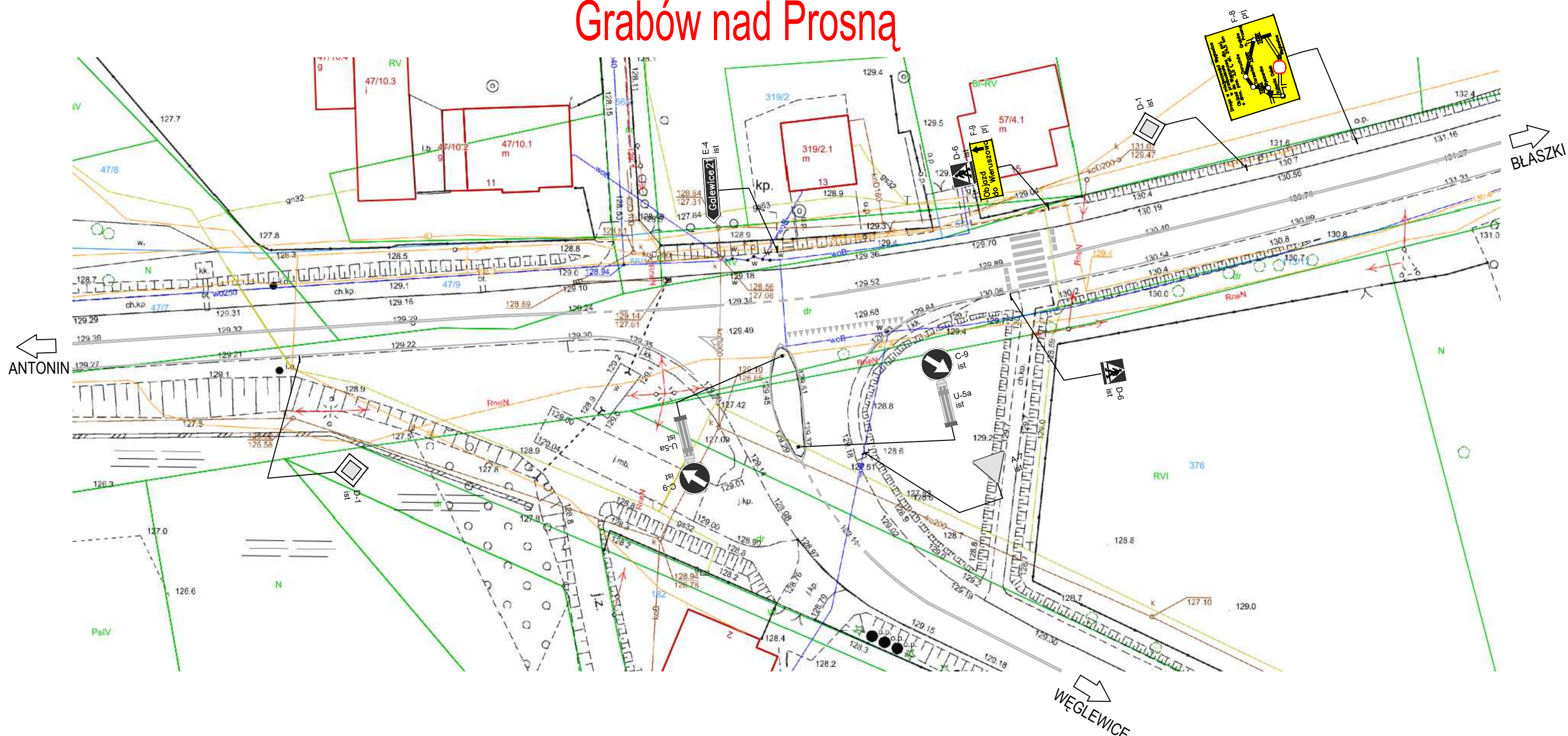
NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów	
Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>			Stadium: <b>ORZ</b>
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>			Branża: <b>INŻ. RUCHU</b>
Orientacyjna lokalizacja objazdów			
Nazwa rys.:			Kod archiwalny <b>500</b>
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data: <b>grudzień 2022</b>
Projektant br. drogowa/mostowa	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	Skala: <b>-</b>
			Nr rys.: <b>2</b>



MIEJSCE PROWADZENIA ROBÓT

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów	
Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>			Stadium: ORZ
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice			Branża: INŻ. RUCHU
Nazwa rys.: <b>PLAN OBJAZDU DLA POJAZDÓW POW. 3,5 TONY</b>			Kod archiwalny: 500
Funkcja: Imię i nazwisko: Specjalność i nr uprawnień: Podpis:			Data: grudzień 2022
Projektant: dr inż. Maciej Wdowiak			Skala: -
br. drogowa/mostowa			Nr rys.: 3.0
5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń			

# Grabów nad Prosną



Szczegóły tablicy F-8



F-8  
prj

Legenda:



oznakowanie istniejące

oznakowanie projektowane

oznakowanie poziome istniejące

UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

**NOVA-PROJECT**  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga  
Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową**

Tytuł projektu:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice

**SKRZYŻOWANIE A**

Nazwa rys.:

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Projektant  
br. drogowal/mostowa

dr inż. Maciej Wdowiak

5207/99/u  
konst.-bud. bez ograniczeń

Nr rys.:

4.1

Stadium: ORZ

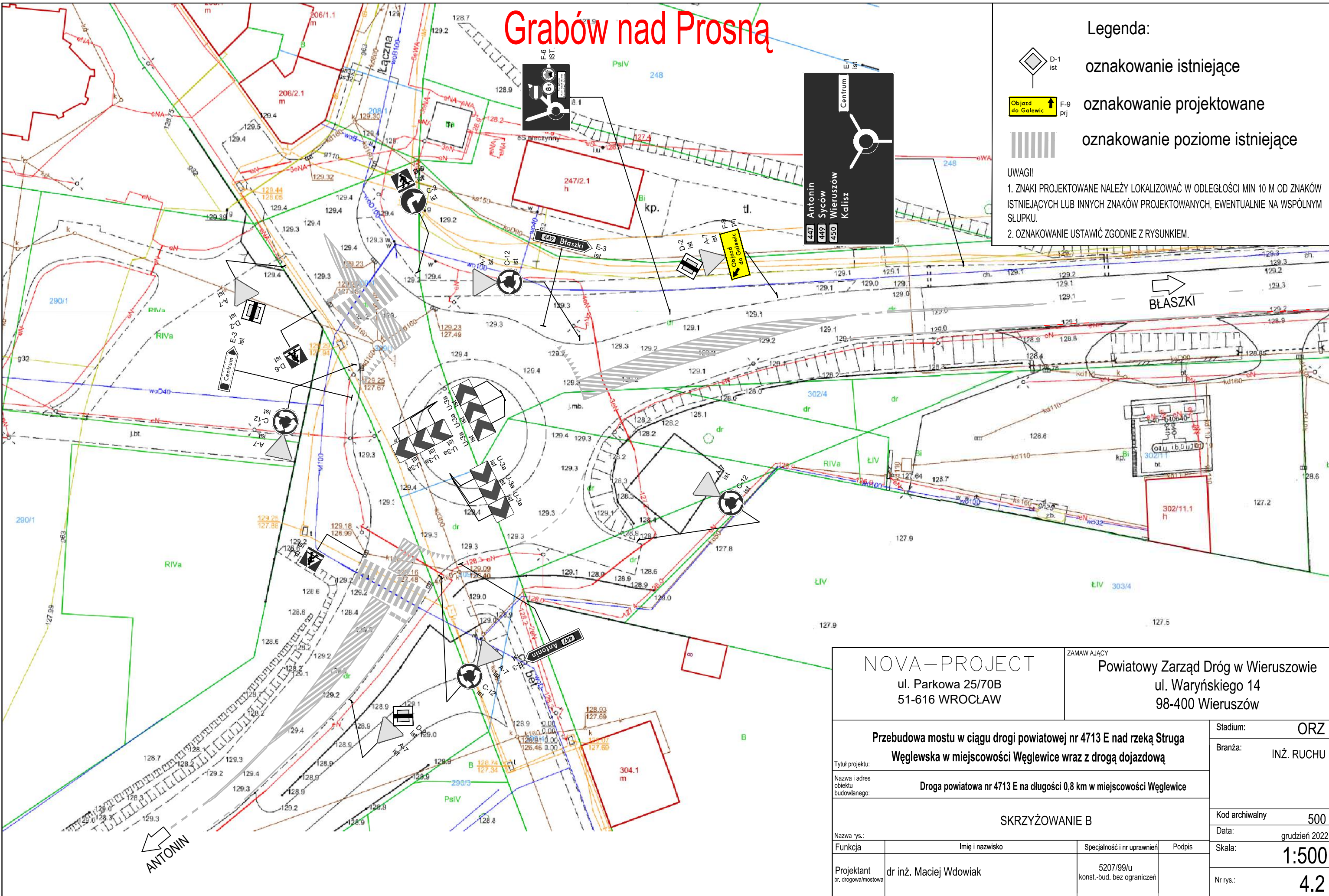
Branża: INŻ. RUCHU

Kod archiwalny 500

Data: grudzień 2022

Skala: 1:500

# Grabów nad Prosną



Legenda:



oznakowanie istniejące



oznakowanie projektowane



oznakowanie poziome istniejące

UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

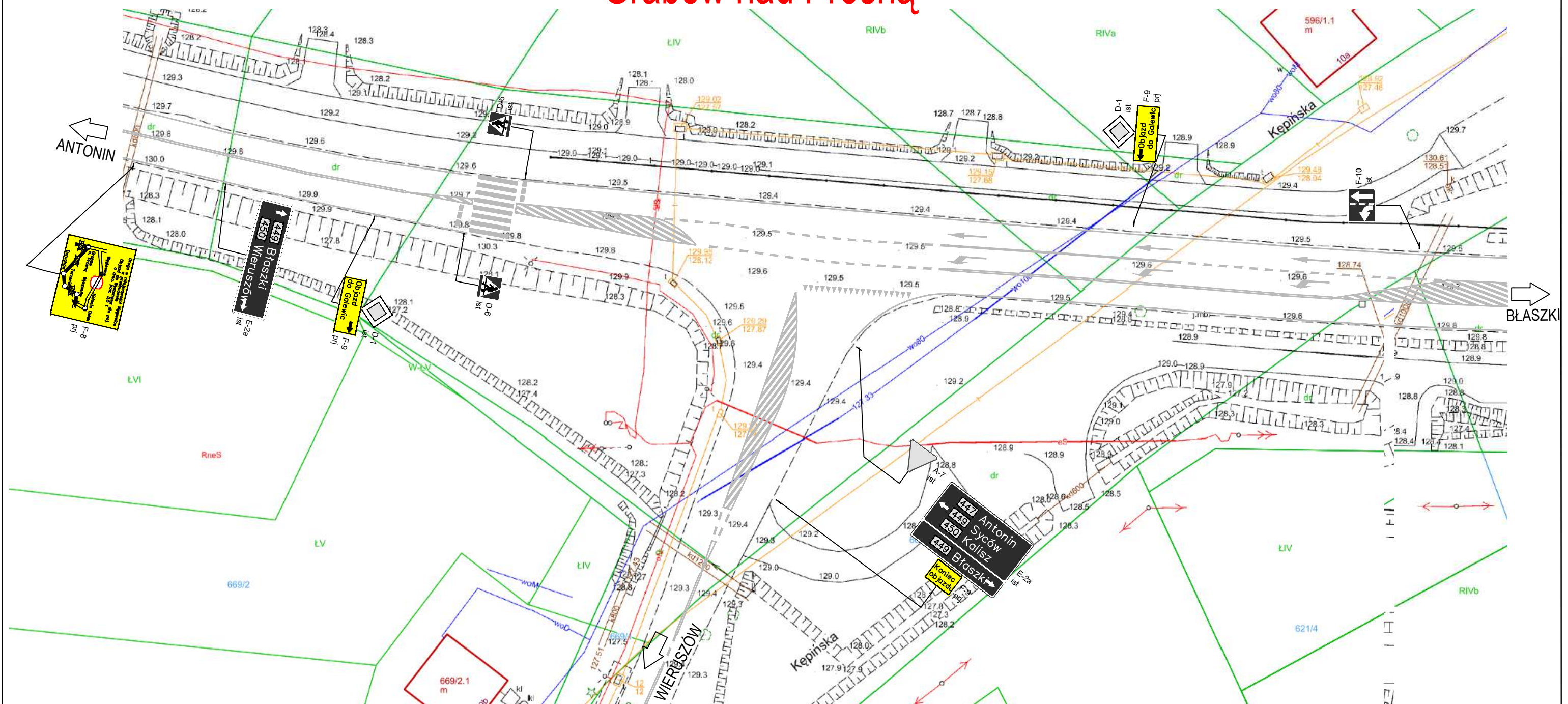
NOVA-PROJECT  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY  
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>		Stadium: <b>ORZ</b>
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>		Branża: <b>INŻ. RUCHU</b>
Nazwa rys.: <b>SKRZYŻOWANIE B</b>		Kod archiwalny <b>500</b>
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień
Projektant br. drogowo/mostowa	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń
Data: <b>grudzień 2022</b>		Skala: <b>1:500</b>
Podpis		Nr rys.: <b>4.2</b>



# Grabów nad Prosną



**Szczegóły tablicy F-8**

Droga w miejscowości Węglewice w przebudowie  
Objazd do Wyszanowa dla pojazdów o dmc. pow. 3,5 t, dł. 24,5 km

Węglewice Kolonia Osiek  
Grabów n. Prosną Wyszanów  
450 450 Torzeniec 450  
Doruchów

F-8 prj

Droga w miejscowości Węglewice

**Legenda:**

- D-1 ist
- Objazd do Galewic prj
- oznakowanie poziome istniejące

UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

**NOVA-PROJECT**  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową**

Tytuł projektu:  
Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice

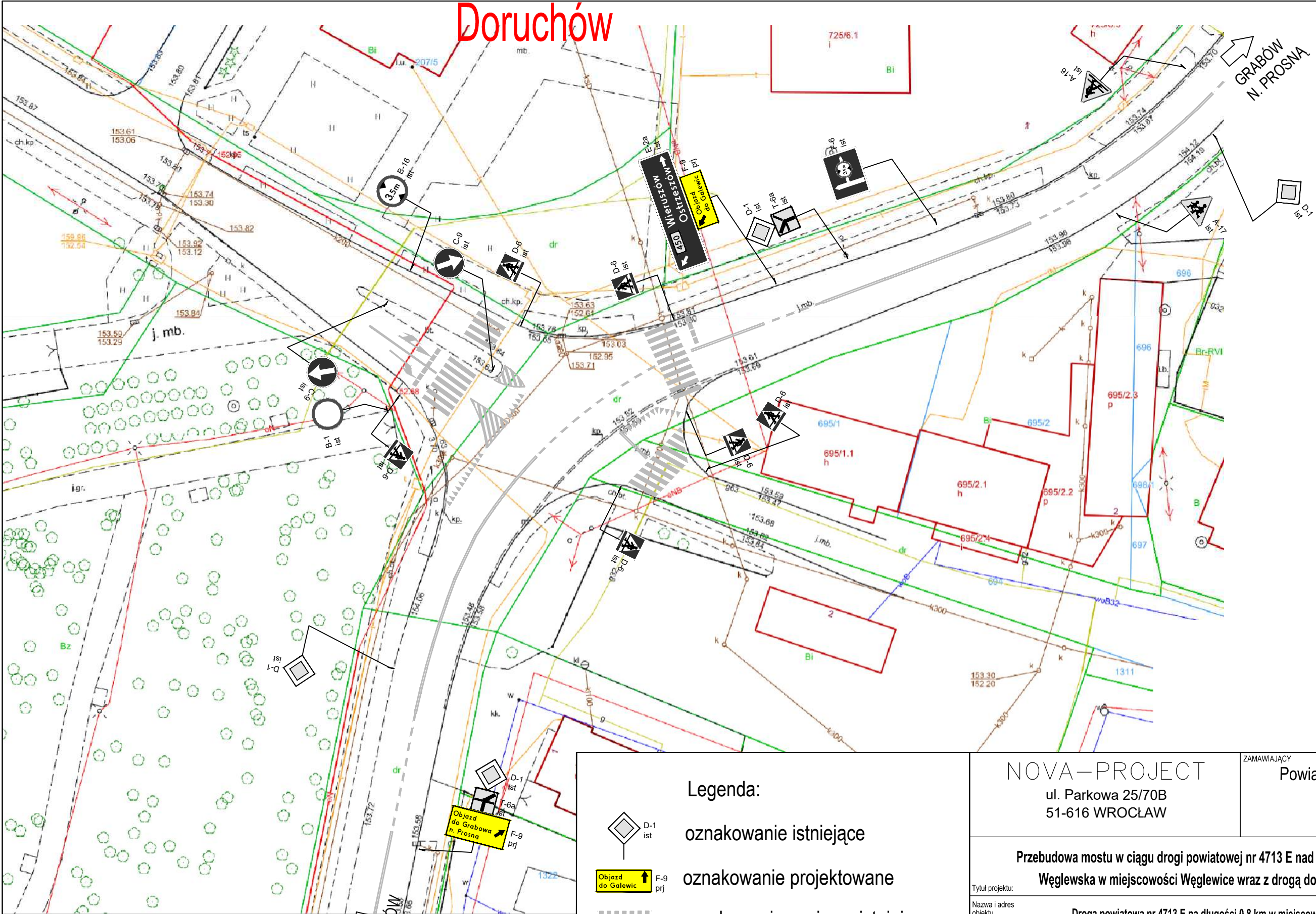
**SKRZYŻOWANIE C**

Nazwa rys:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Funkcja			
Projektant br. drogowal/mostowa	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

**ZAMAWIAJĄCY**  
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Stadium:	ORZ
Branża:	INŻ. RUCHU
Kod archiwalny	500
Data:	grudzień 2022
Skala:	1:500
Nr rys.:	4.3

# Doruchów

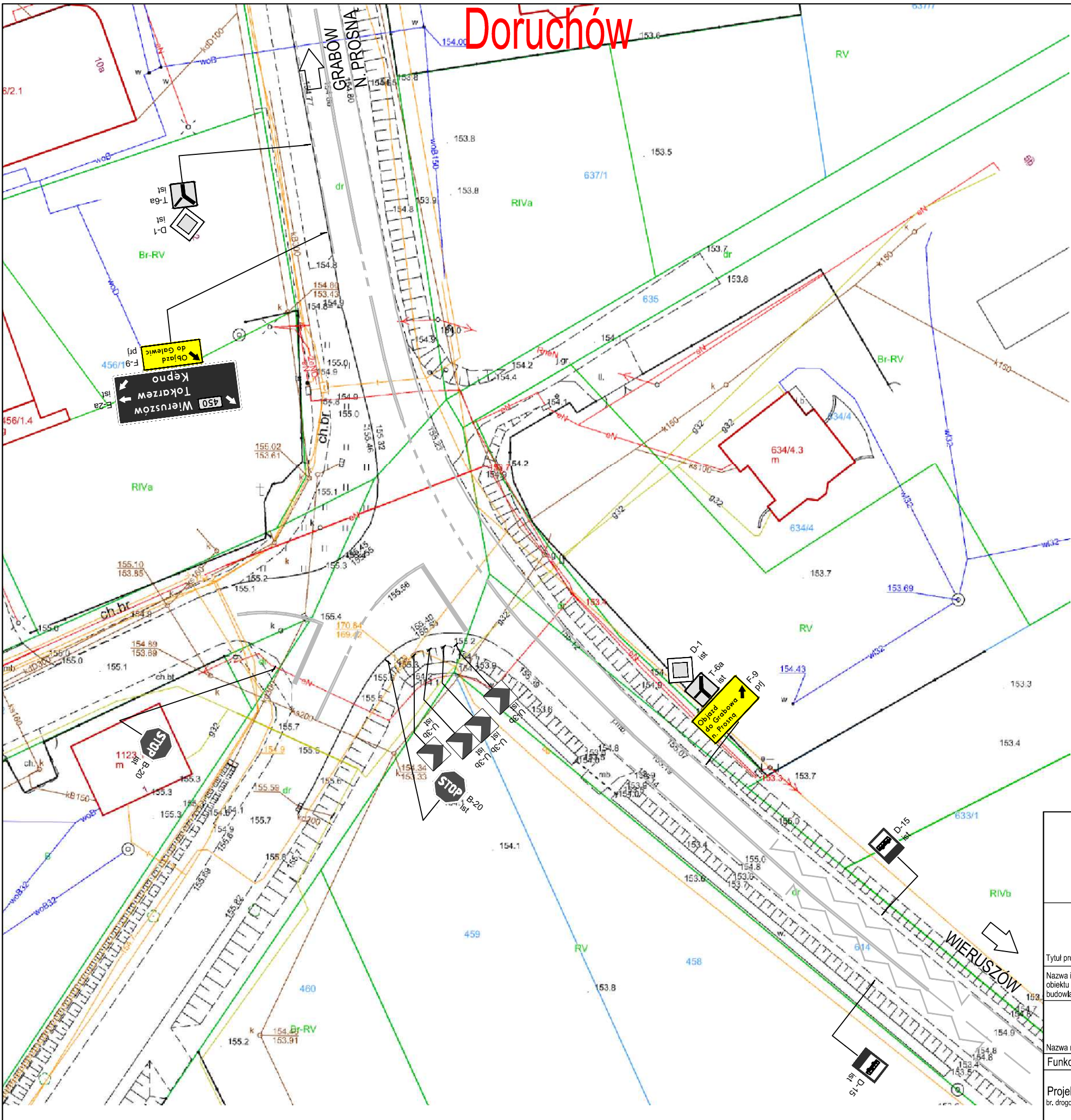


GRABÓW  
N. PROSNA

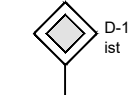
WIERUSZÓW

<p><b>Legenda:</b></p> <p> D-1 ist oznakowanie istniejące</p> <p> Objazd do Grabowa n. Proсна F-9 prj oznakowanie projektowane</p> <p> oznakowanie poziome istniejące</p>		<p><b>NOVA-PROJECT</b> ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW</p>		<p>ZAMAWIAJĄCY <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów</p>	
<p><b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>				<p>Stadium: <b>ORZ</b></p>	
<p>Tytuł projektu: Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</p>				<p>Branża: <b>INŻ. RUCHU</b></p>	
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</p>				<p>Kod archiwalny: <b>500</b></p>	
<p><b>SKRZYŻOWANIE D</b></p>				<p>Data: <b>grudzień 2022</b></p>	
<p>Nazwa rys.: Funkcja</p>		<p>Imię i nazwisko</p>		<p>Specjalność i nr uprawnień</p>	
<p>Projektant br. drogowal/mostowa</p>		<p>dr inż. Maciej Wdowiak</p>		<p>5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń</p>	
				<p>Podpis</p>	
				<p>Skala: <b>1:500</b></p>	
				<p>Nr rys.: <b>4.4</b></p>	

**UWAGI!**  
1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.  
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.



Legenda:



oznakowanie istniejące



oznakowanie projektowane



oznakowanie poziome istniejące

UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

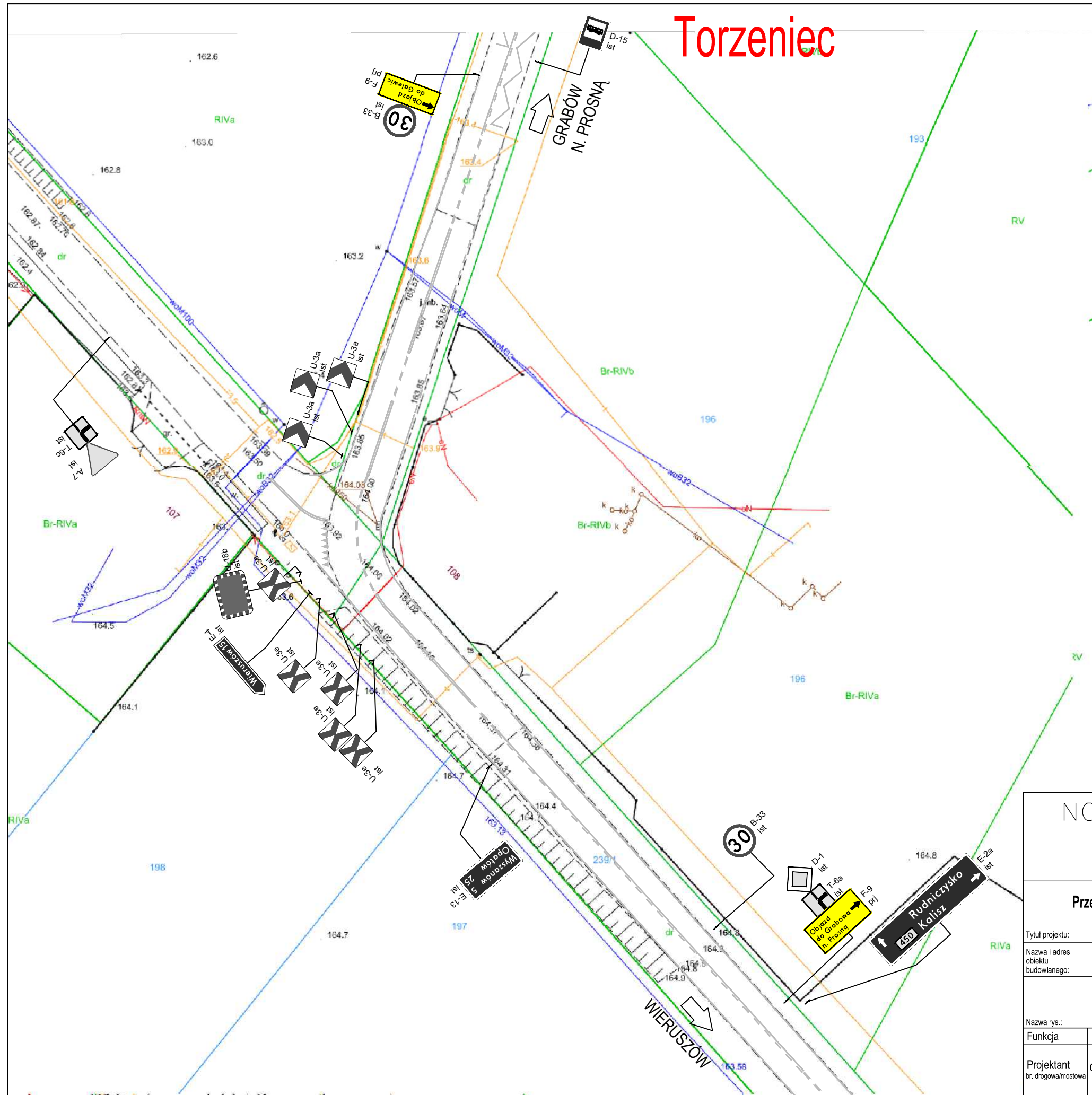
NOVA-PROJECT  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

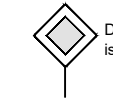
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>		Stadium: <b>ORZ</b>
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>		Branża: <b>INŻ. RUCHU</b>
Nazwa rys.: <b>SKRZYŻOWANIE E</b>		Kod archiwalny <b>500</b>
Funkcja	Imię i nazwisko	Data: <b>grudzień 2022</b>
Projektant br. drogowal/mostowa	dr inż. Maciej Wdowiak	Skala: <b>1:500</b>
Specjalność i nr uprawnień 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń		Nr rys.: <b>4.5</b>
Podpis		

# Torzeniec



## Legenda:



oznakowanie istniejące



oznakowanie projektowane



oznakowanie poziome istniejące

### UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

NOVA-PROJECT  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Tytuł projektu:  
**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga  
Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice**

**SKRZYŻOWANIE F**

Nazwa rys.:  
Funkcja

Imię i nazwisko  
Projektant  
br. drogowal/mostowa

Specjalność i nr uprawnień  
5207/99/u  
konst.-bud. bez ograniczeń

Podpis

Skala:  
**1:500**

Nr rys.:  
**4.6**

Stadium: **ORZ**

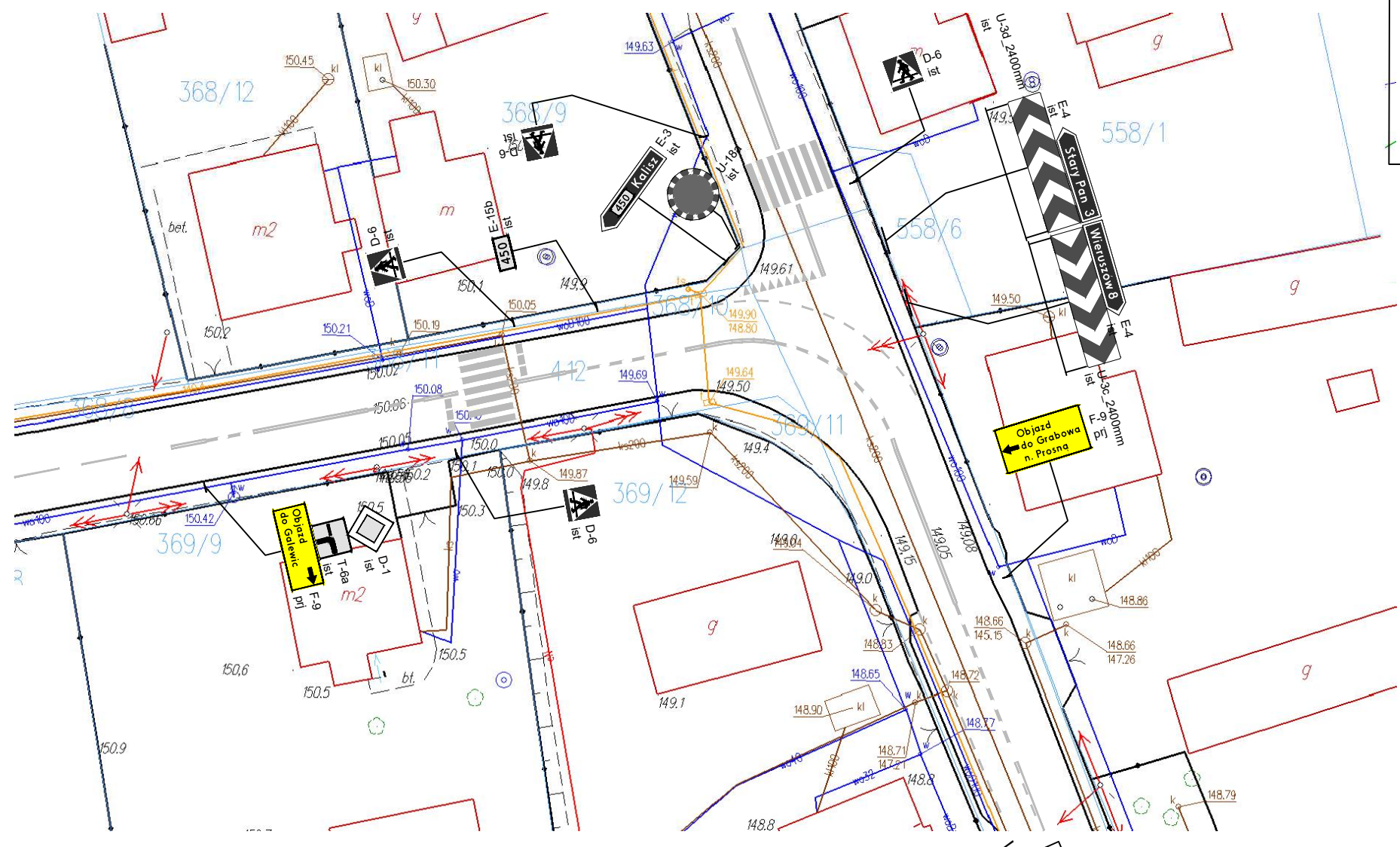
Branża: **INŻ. RUCHU**

Kod archiwalny **500**

Data: **grudzień 2022**

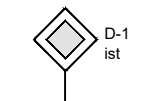
# Wyszaków

GRABÓW  
N. PROSNA



WIERUSZÓW

## Legenda:



oznakowanie istniejące



oznakowanie projektowane



oznakowanie poziome istniejące

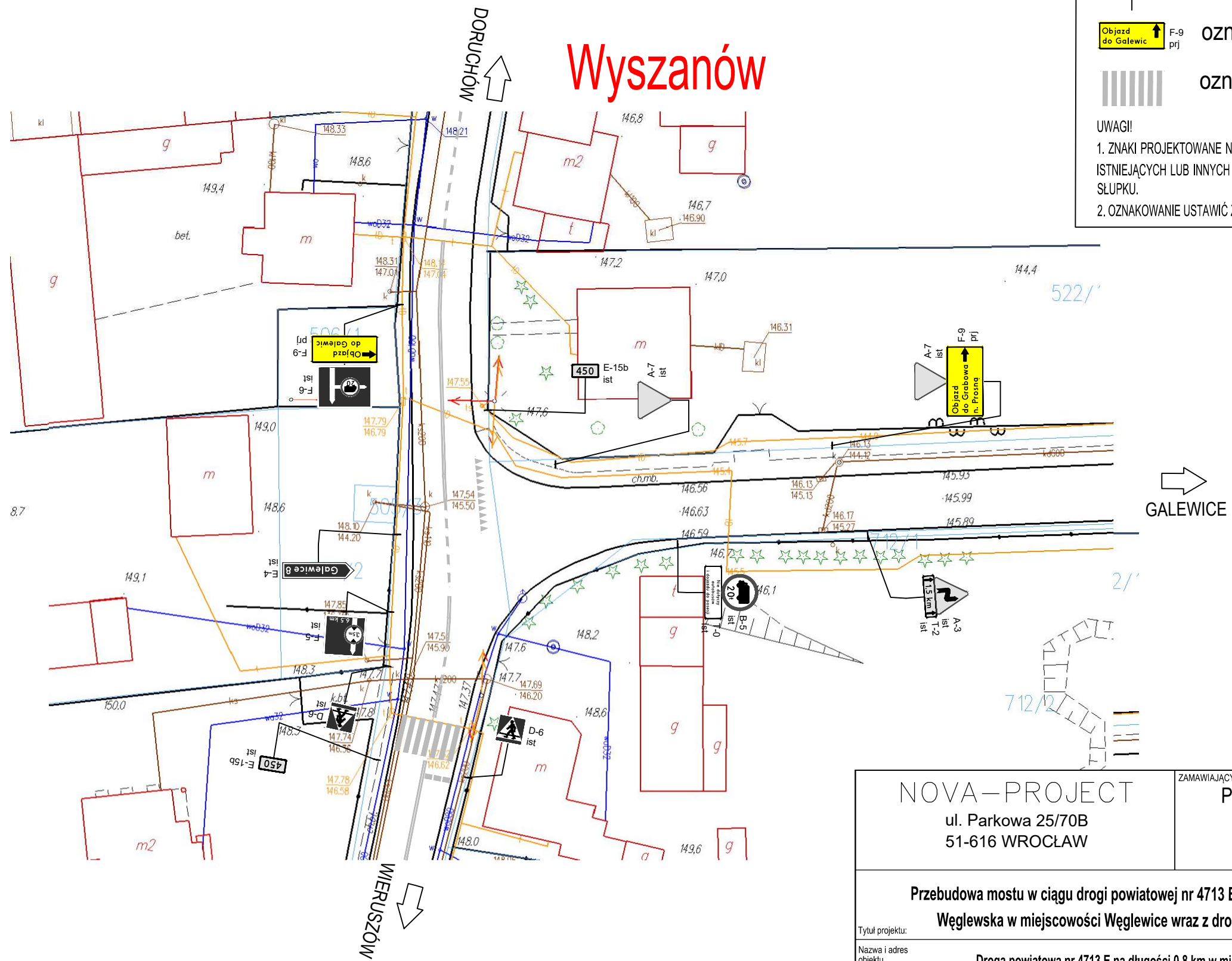
### UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

NOVA-PROJECT  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY  
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>		Stadium: ORZ
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>		Branża: INŻ. RUCHU
Nazwa rys.: <b>SKRZYŻOWANIE G</b>		Kod archiwalny: 500
Funkcja	Imię i nazwisko	Data: grudzień 2022
Projektant br. drogowa/mostowa	dr inż. Maciej Wdowiak	Skala: 1:500
	Specjalność i nr uprawnień 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	Nr rys.: 4.7
	Podpis	



Legenda:



oznakowanie istniejące



oznakowanie projektowane



oznakowanie poziome istniejące

UWAGI!

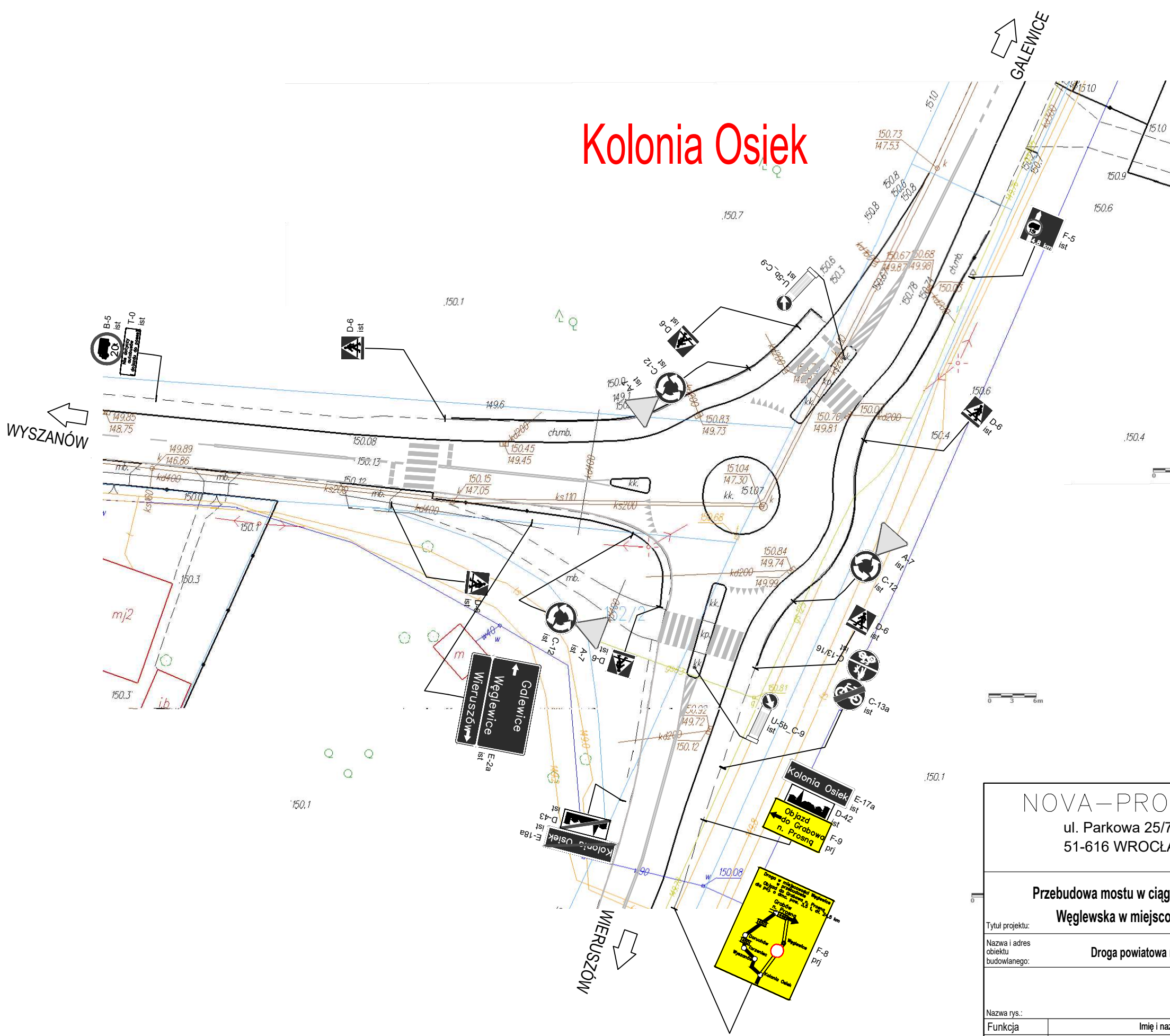
1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

NOVA-PROJECT  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW




ZAMAWIAJĄCY  
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>		Stadium: <b>ORZ</b>
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>		Branża: <b>INŻ. RUCHU</b>
Nazwa rys.: <b>SKRZYŻOWANIE H</b>		Kod archiwalny <b>500</b>
		Data: <b>grudzień 2022</b>
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień
Projektant br. drogowa/mostowa	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń
		Podpis
		Skala: <b>1:500</b>
		Nr rys.: <b>4.8</b>

# Kolonia Osiek



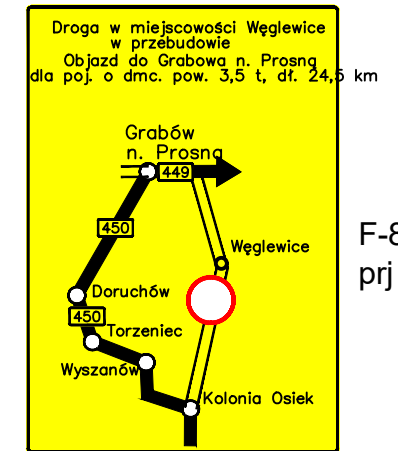
## Legenda:

-  D-1 ist oznakowanie istniejące
-  F-9 prj oznakowanie projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące

### UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

## Szczegóły tablicy F-8



F-8 prj

**NOVA-PROJECT**  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

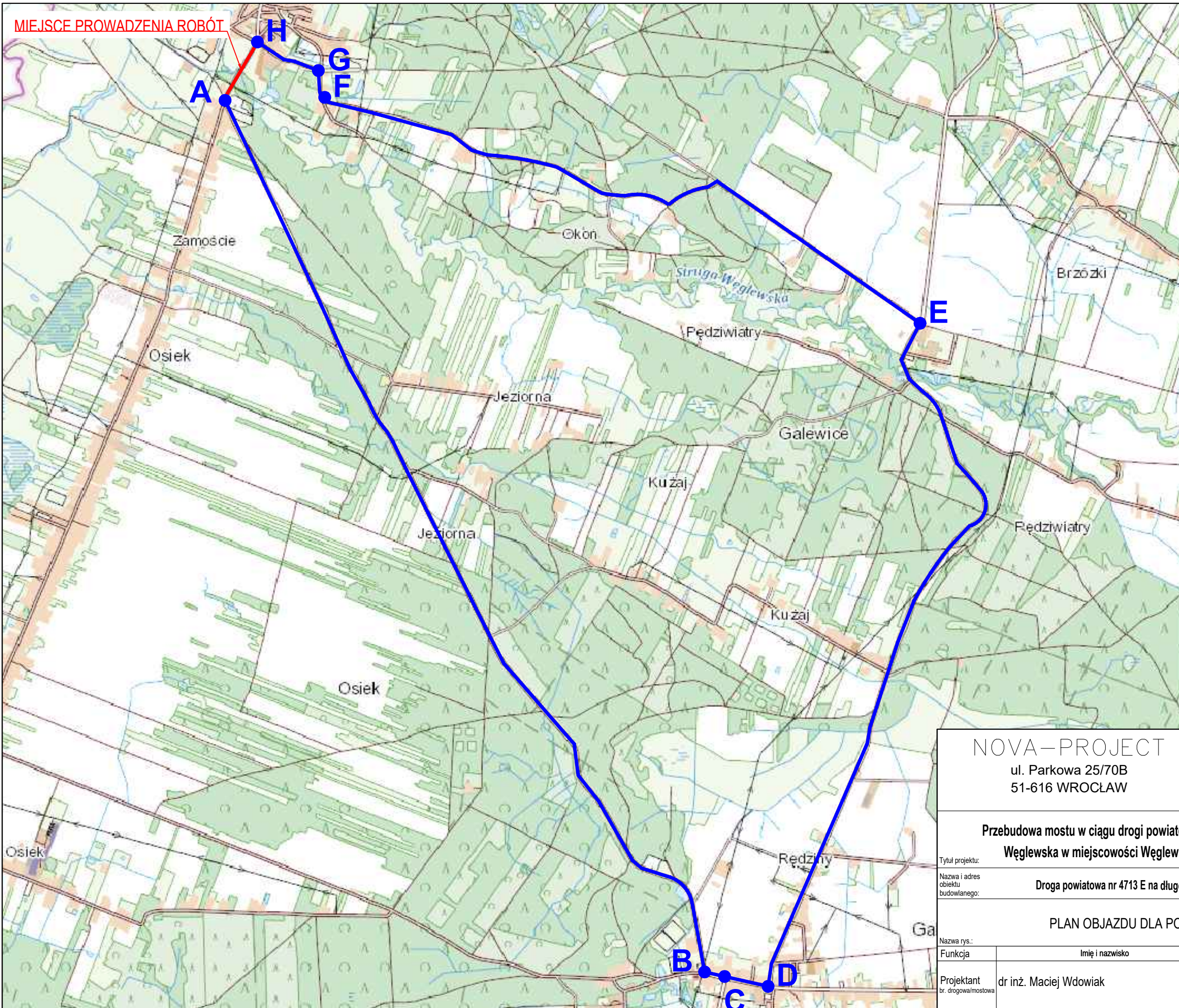
ZAMAWIAJĄCY  
**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie**  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Tytuł projektu: **Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową**  
Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice**

Stadium:	ORZ
Branża:	INŻ. RUCHU
Kod archiwalny	500
Data:	grudzień 2022
Skala:	1:500
Nr rys.:	4.9

SKRZYŻOWANIE I			
Nazwa rys.	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Funkcja			
Projektant br. drogowa/mostowa	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

MIĘJSCA PROWADZENIA ROBÓT



NOVA-PROJECT  
ul. Parkowa 25/70B  
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową**

Stadium: ORZ

Tytuł projektu:

Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice

Branża: INŻ. RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PLAN OBJAZDU DLA POJAZDÓW DO 3,5 TONY

Kod archiwalny 500

Nazwa rys:

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Data: grudzień 2022

Projektant  
br. drogowo/mostowa

dr inż. Maciej Wdowiak

5207/99/u  
konst.-bud. bez ograniczeń

Skala: -  
Nr rys.: 5.0

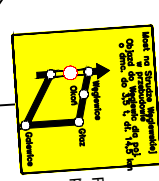
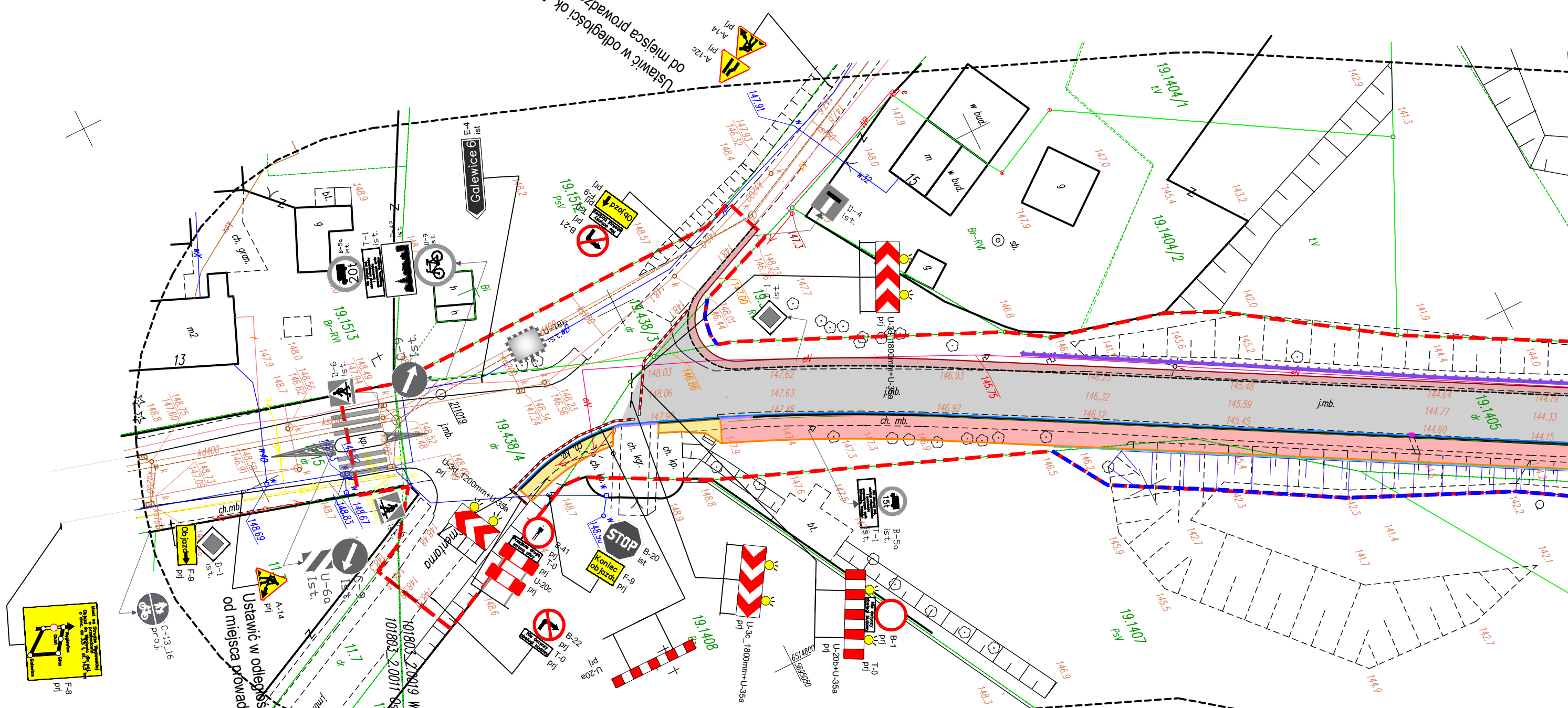


# Węglewice

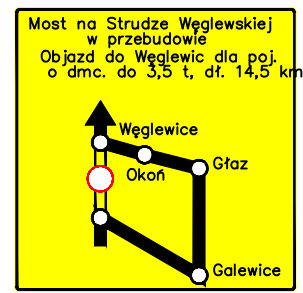
Ustawić w odległości ok. 50 m od miejsca prowadzenia robót

Ustawić w odległości ok. 50 m od miejsca prowadzenia robót

Ustawić w odległości ok. 50 m od miejsca prowadzenia robót






Szczegóły tablicy F-8



F-8 prj

### Legenda:

-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące

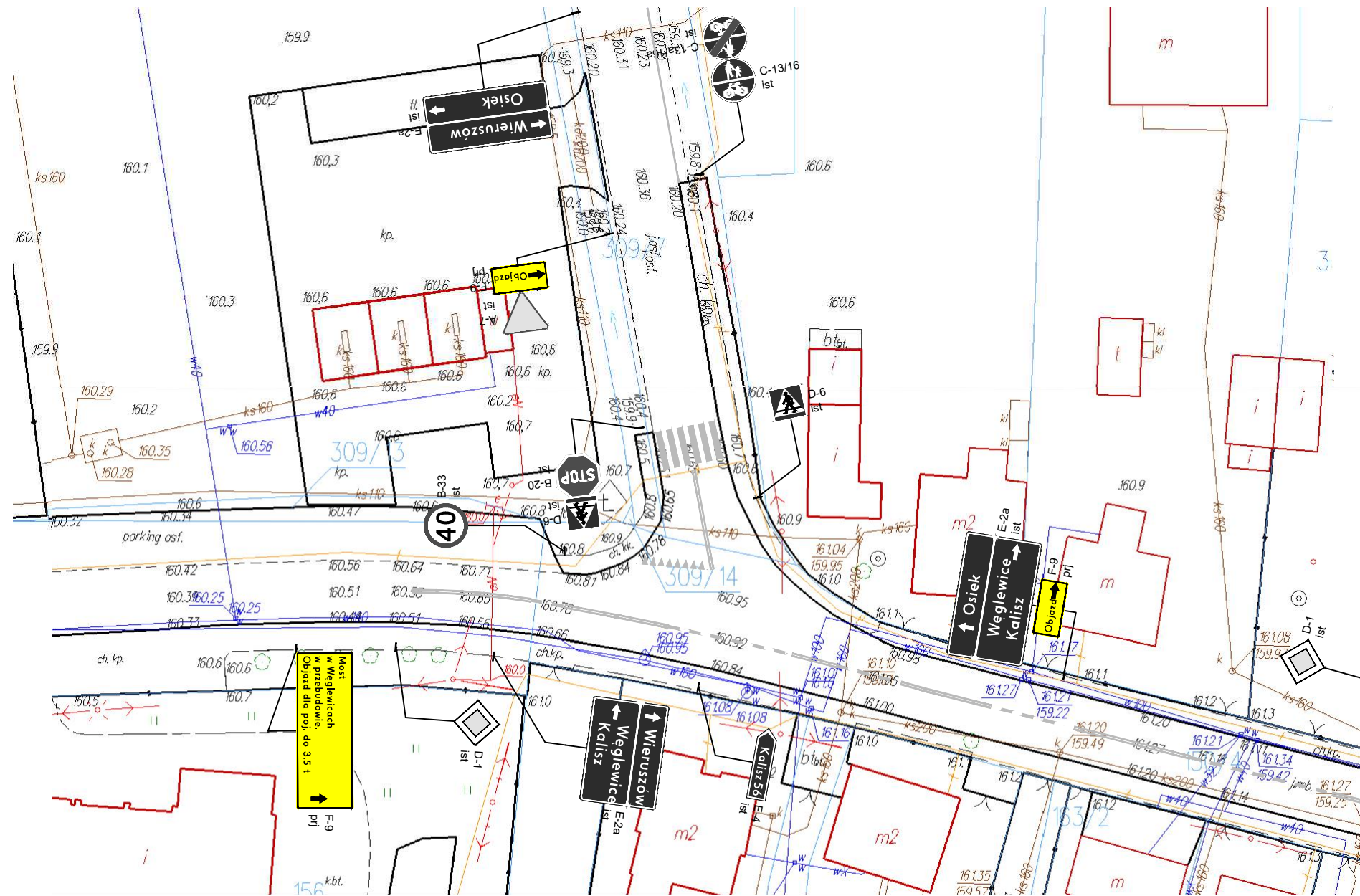
UWAGI!  
 1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.  
 2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.




**NOVA-PROJECT**  
 ul. Parkowa 25/70B  
 51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY  
**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie**  
 ul. Waryńskiego 14  
 98-400 Wieruszów

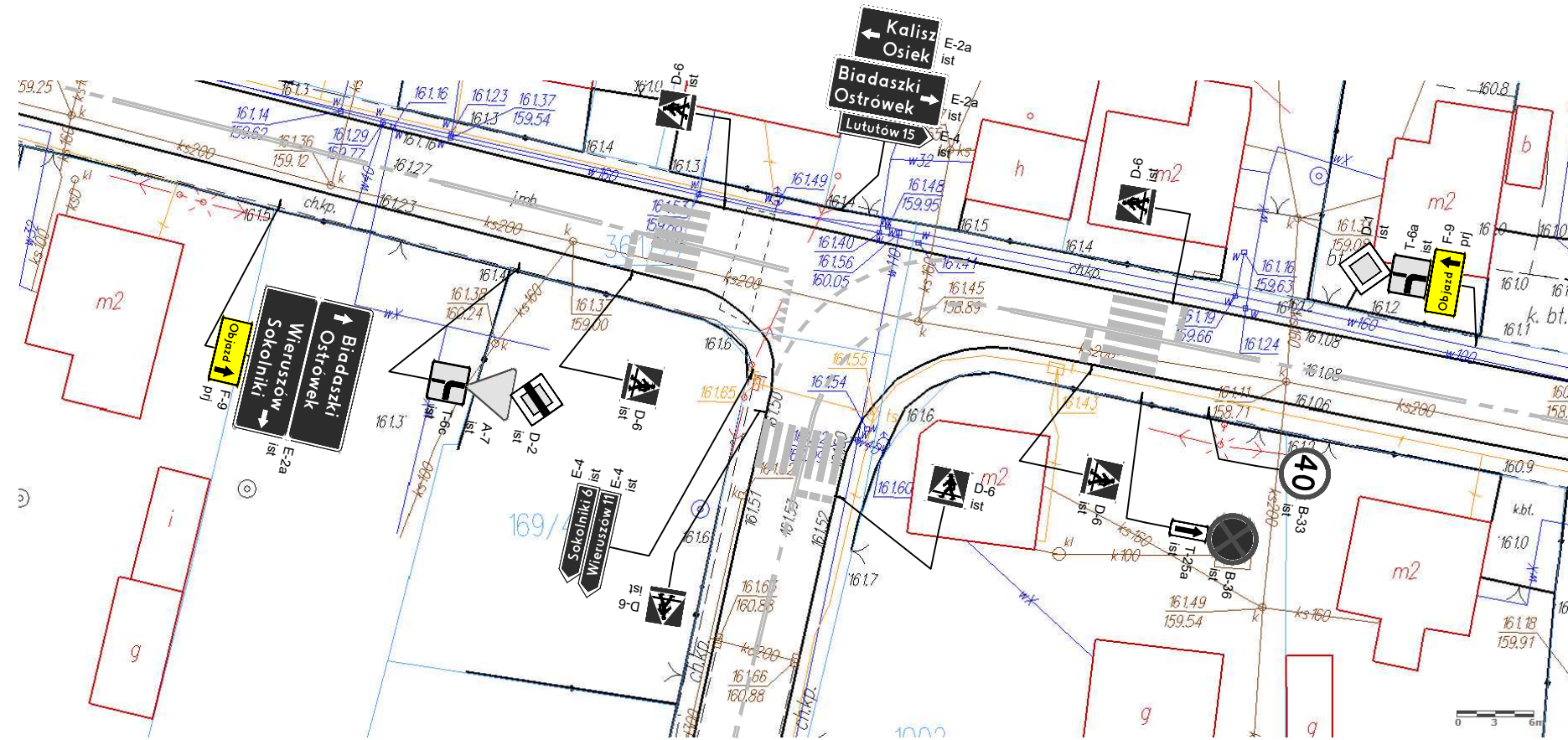
Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>		Stadium: <b>ORZ</b>
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>		Branża: <b>INŻ. RUCHU</b>
<b>SKRZYŻOWANIE A</b>		
Nazwa rys.:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień
Funkcja	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń
Projektant br. drogowal/mostowa		Podpis
		Kod archiwalny <b>500</b>
		Data: grudzień 2022
		Skala: <b>1:500</b>
		Nr rys.: <b>6.1</b>




# Galewice



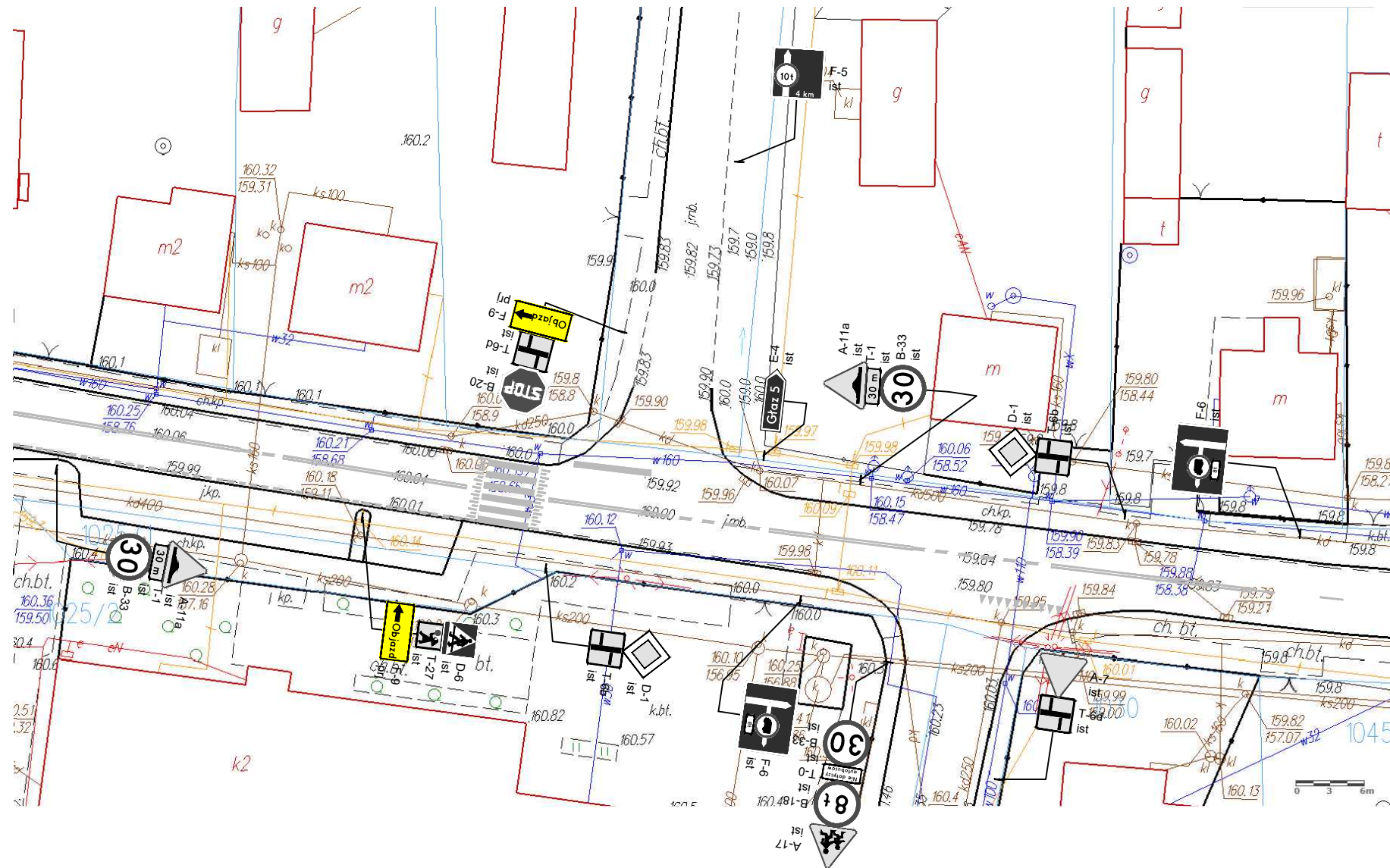
<p><b>Legenda:</b></p> <p> oznakowanie istniejące</p> <p> oznakowanie projektowane</p> <p> oznakowanie poziome istniejące</p> <p><b>UWAGI!</b>          1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.          2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.</p>		<p><b>NOVA-PROJECT</b>          ul. Parkowa 25/70B          51-616 WROCLAW</p>		<p>ZAMAWIAJĄCY          Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie          ul. Waryńskiego 14          98-400 Wieruszów</p>	
<p>Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>				<p>Stadium: <b>ORZ</b></p>	
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b></p>				<p>Branża: <b>INŻ. RUCHU</b></p>	
<p><b>SKRZYŻOWANIE B</b></p>				<p>Kod archiwalny <b>500</b></p>	
<p>Nazwa rys.: <b>SKRZYŻOWANIE B</b></p>				<p>Data: <b>grudzień 2022</b></p>	
<p>Funkcja: <b>Projektant</b></p>		<p>Imię i nazwisko: <b>dr inż. Maciej Wdowiak</b></p>		<p>Specjalność i nr uprawnień: <b>5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń</b></p>	
<p>Projektant: <b>dr. inż. Maciej Wdowiak</b></p>		<p>Podpis: _____</p>		<p>Skala: <b>1:500</b></p>	
<p>br. drogowal/mostowa</p>		<p>br. drogowal/mostowa</p>		<p>Nr rys.: <b>6.2</b></p>	




# Galewice



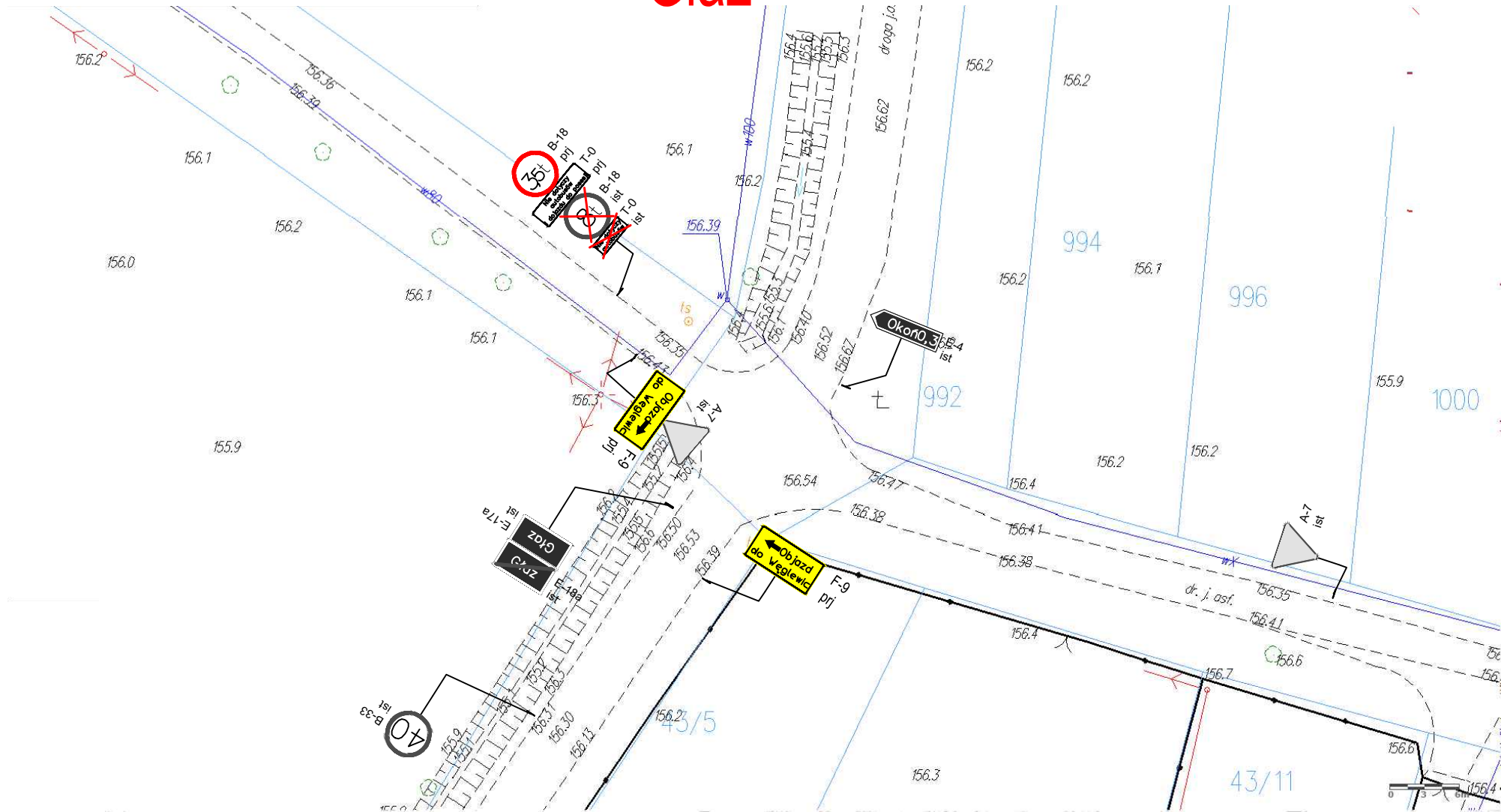
<p><b>Legenda:</b></p> <p> oznakowanie istniejące</p> <p> oznakowanie projektowane</p> <p> oznakowanie poziome istniejące</p> <p><b>UWAGI!</b>          1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.          2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.</p>		<p><b>NOVA-PROJECT</b>          ul. Parkowa 25/70B          51-616 WROCLAW</p>	<p>ZAMAWIAJĄCY          Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie          ul. Waryńskiego 14          98-400 Wieruszów</p>
<p><b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>		<p>Stadium: <b>ORZ</b></p>	
<p>Tytuł projektu: <b>Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>		<p>Branża: <b>INŻ. RUCHU</b></p>	
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b></p>		<p>Kod archiwalny: <b>500</b></p>	
<p><b>SKRZYŻOWANIE C</b></p>		<p>Data: <b>grudzień 2022</b></p>	
<p>Nazwa rys.:          Funkcja</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Specjalność i nr uprawnień</p>	
<p>Projektant          br. drogowo/mostowa</p>	<p>dr inż. <b>Maciej Wdowiak</b></p>	<p>5207/99/u          konst.-bud. bez ograniczeń</p>	
<p>Nr rys.: <b>6.3</b></p>		<p>Skala: <b>1:500</b></p>	




# Galewice



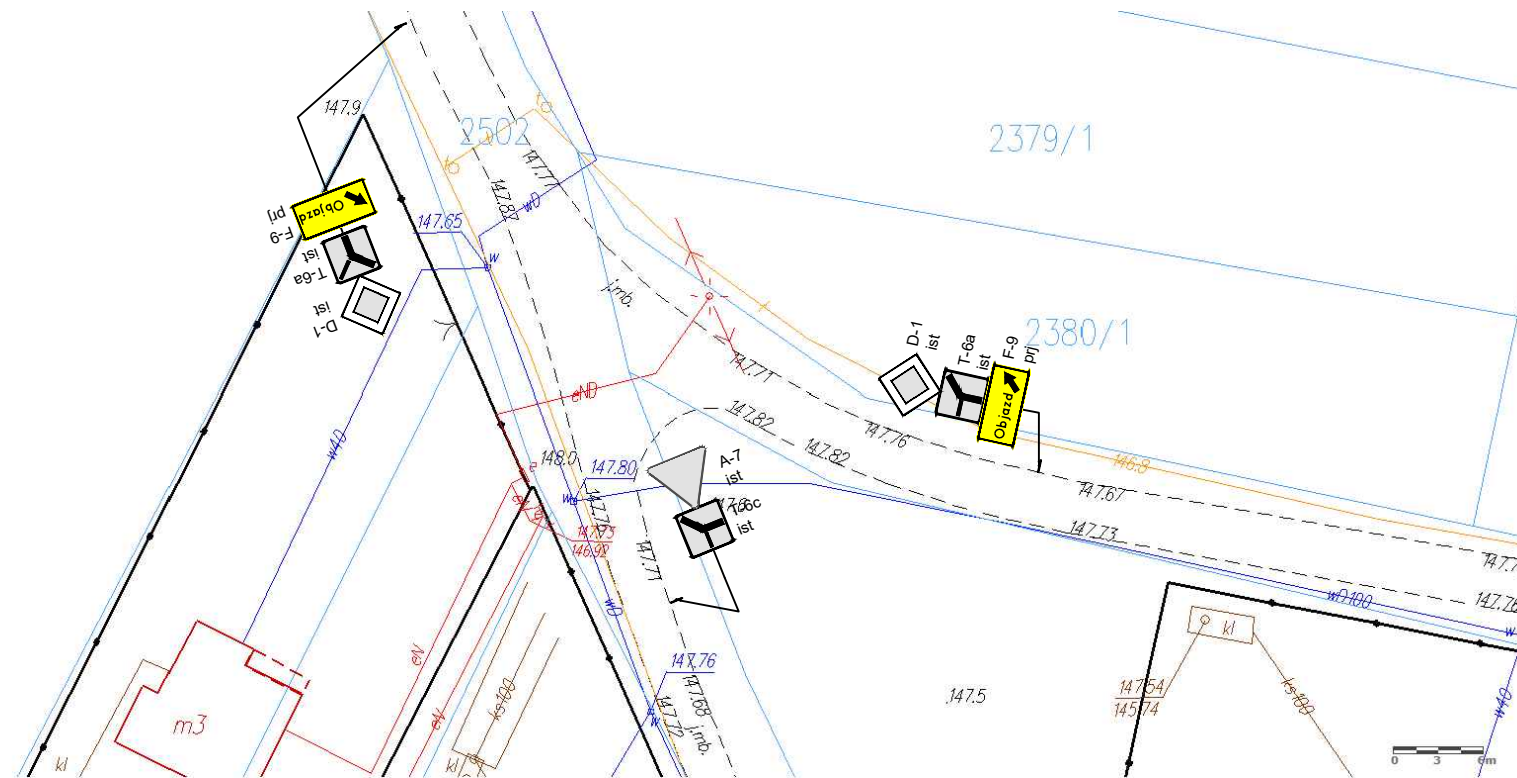
<p><b>Legenda:</b></p> <p> D-1 ist oznakowanie istniejące</p> <p> Objazd do Galewicz F-9 prj oznakowanie projektowane</p> <p> oznakowanie poziome istniejące</p> <p><b>UWAGI!</b> 1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU. 2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.</p>		<p><b>NOVA-PROJECT</b> ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW</p>	<p>ZAMAWIAJĄCY <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów</p>
<p>Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>		<p>Stadium: <b>ORZ</b></p>	
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b></p>		<p>Branża: <b>INŻ. RUCHU</b></p>	
<p><b>SKRZYŻOWANIE D</b></p>			
<p>Nazwa rys.: Funkcja</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Specjalność i nr uprawnień</p>	
<p>Projektant br. drogowo/mostowa</p>	<p>dr inż. <b>Maciej Wdowiak</b></p>	<p>5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń</p>	
<p>Podpis</p>		<p>Kod archiwalny <b>500</b> Data: <b>grudzień 2022</b> Skala: <b>1:500</b> Nr rys.: <b>6.4</b></p>	




# Głaz

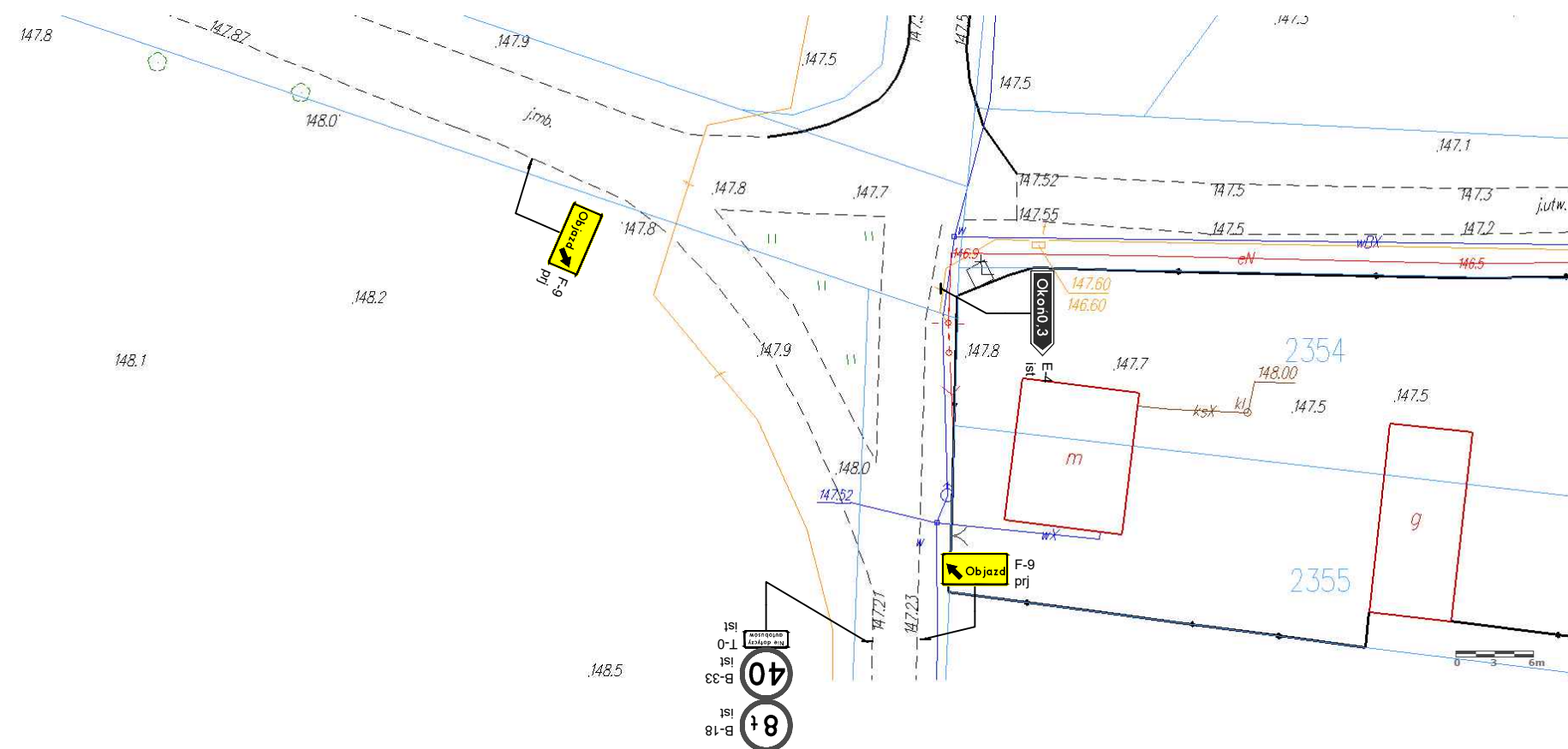


<p><b>Legenda:</b></p> <p> D-1 ist oznakowanie istniejące</p> <p> F-9 prj oznakowanie projektowane</p> <p> oznakowanie poziome istniejące</p> <p><b>UWAGI!</b> 1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU. 2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.</p>		<p><b>NOVA-PROJECT</b> ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW</p>		<p>ZAMAWIAJĄCY <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów</p>	
<p><b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>				<p>Stadium: <b>ORZ</b></p>	
<p>Tytuł projektu: <b>Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>				<p>Branża: <b>INŻ. RUCHU</b></p>	
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b></p>				<p>Kod archiwalny: <b>500</b></p>	
<p><b>SKRZYŻOWANIE E</b></p>				<p>Data: <b>grudzień 2022</b></p>	
<p>Nazwa rys.: <b>Funkcja</b></p>		<p>Imię i nazwisko</p>		<p>Specjalność i nr uprawnień</p>	
<p>Projektant br. drogowa/mostowa</p>		<p><b>dr inż. Maciej Wdowiak</b></p>		<p>5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń</p>	
				<p>Podpis</p>	
				<p>Skala: <b>1:500</b></p>	
				<p>Nr rys.: <b>6.5</b></p>	

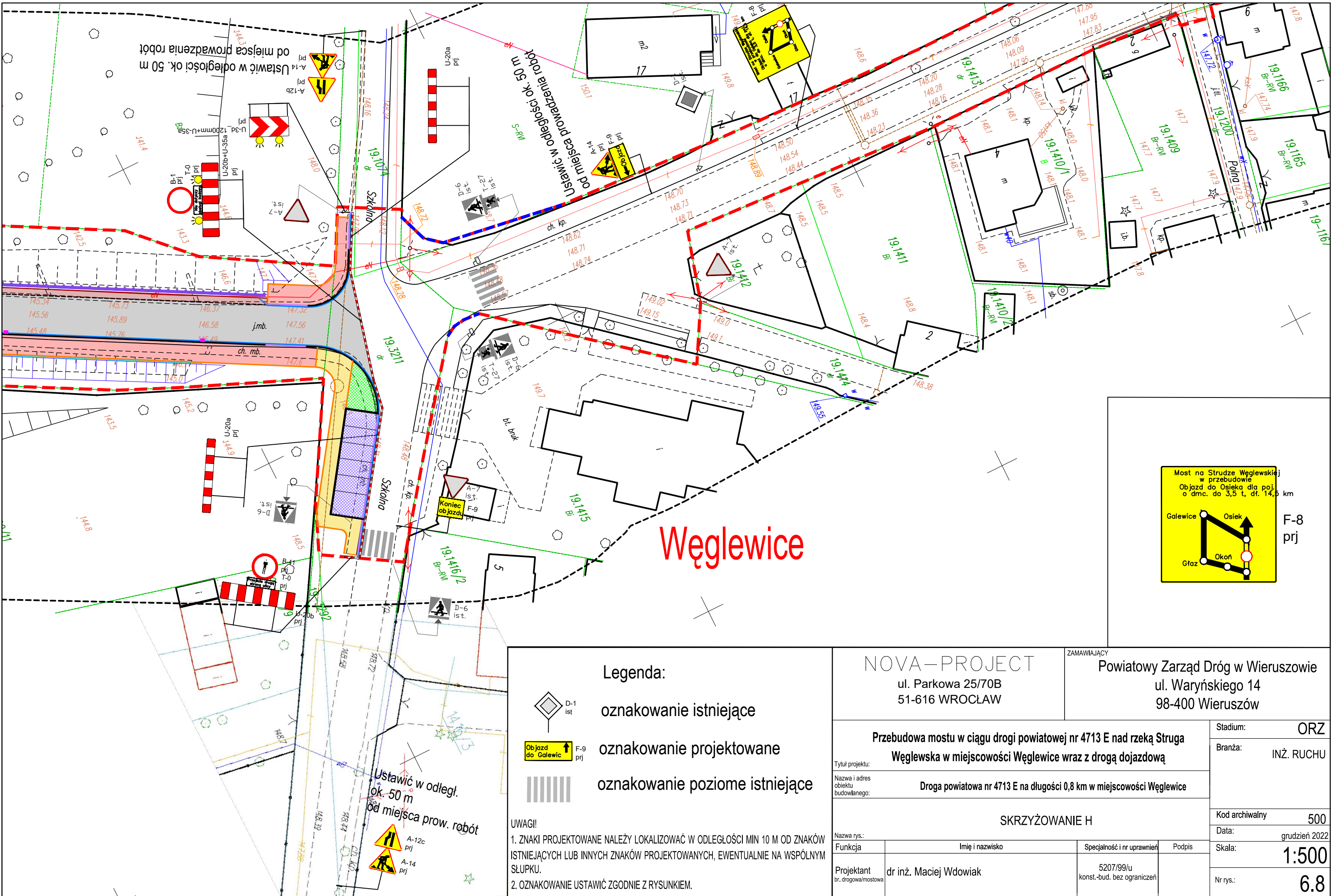
# Okoń



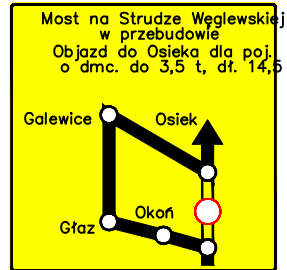
<p><b>Legenda:</b></p> <p> D-1 ist oznakowanie istniejące</p> <p> Objazd do Galewic F-9 prj oznakowanie projektowane</p> <p> oznakowanie poziome istniejące</p> <p><b>UWAGI!</b> 1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU. 2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.</p>	<p><b>NOVA-PROJECT</b> ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW</p>		<p>ZAMAWIAJĄCY <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów</p>	
	<p>Tytuł projektu: <b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b></p>			<p>Stadium: <b>ORZ</b></p>
	<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b></p>			<p>Branża: <b>INŻ. RUCHU</b></p>
<p><b>SKRZYŻOWANIE F</b></p>				<p>Kod archiwalny <b>500</b></p>
<p>Nazwa rys.: _____</p>				<p>Data: <b>grudzień 2022</b></p>
<p>Funkcja _____</p>		<p>Imię i nazwisko _____</p>		<p>Skala: <b>1:500</b></p>
<p>Projektant br. drogowal/mostowa _____</p>		<p>Specjalność i nr uprawnień _____ 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń</p>		
<p>Nr rys.: _____</p>				<p><b>6.6</b></p>



<b>Legenda:</b> D-1 ist <b>oznakowanie istniejące</b> Objazd do Galewic ↑ F-9 prj <b>oznakowanie projektowane</b> <b>oznakowanie poziome istniejące</b>		<b>NOVA-PROJECT</b> ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		<b>ZAMAWIAJĄCY</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów	
<b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>				Stadium: <b>ORZ</b>	
Tytuł projektu:				Branża: <b>INŻ. RUCHU</b>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>				Kod archiwalny <b>500</b>	
<b>SKRZYŻOWANIE G</b>				Data: <b>grudzień 2022</b>	
Uwagi! 1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU. 2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.		Nazwa rys.: Funkcja:		Skala: <b>1:500</b>	
		Imię i nazwisko: <b>dr inż. Maciej Wdowiak</b>		Specjalność i nr uprawnień: <b>5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń</b>	
		Projektant: <b>dr inż. Maciej Wdowiak</b> br. drogowal/mostowa		Podpis:	
				Nr rys.: <b>6.7</b>	

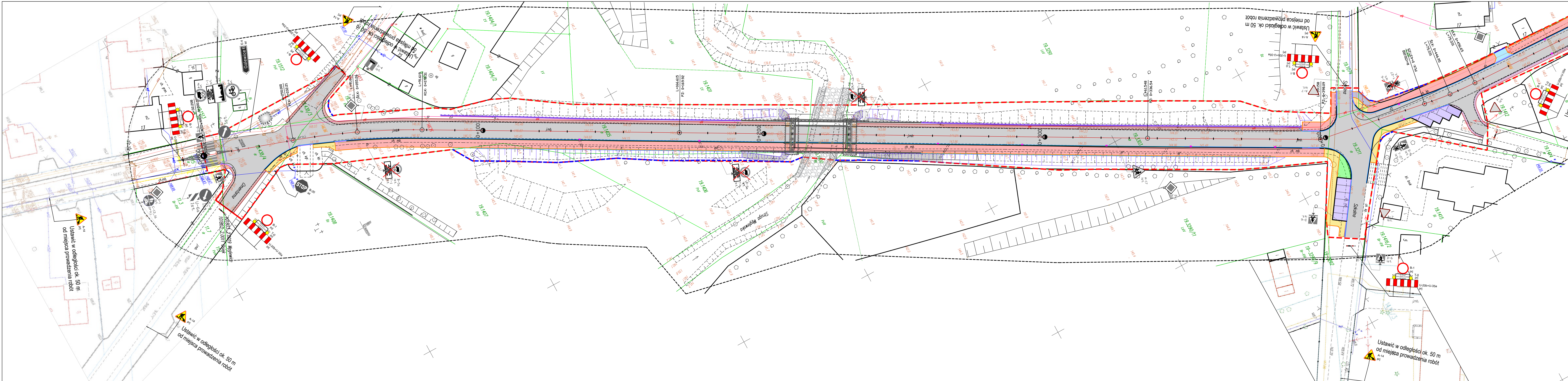


# Węglewice



<b>Legenda:</b> D-1 ist <b>oznakowanie istniejące</b> F-9 prj <b>oznakowanie projektowane</b> <b>oznakowanie poziome istniejące</b>		<b>NOVA-PROJECT</b> ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		<b>ZAMAWIAJĄCY</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów	
<b>Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga          Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową</b>				Stadium: <b>ORZ</b> Branża: <b>INŻ. RUCHU</b>	
Tytuł projektu: <b>Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice</b>				Kod archiwalny: <b>500</b> Data: <b>grudzień 2022</b>	
<b>SKRZYŻOWANIE H</b>				Skala: <b>1:500</b> Nr rys.: <b>6.8</b>	
UWAGI! 1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU. 2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.		Nazwa rys.: Funkcja: <b>Imię i nazwisko</b> Projektant: <b>dr inż. Maciej Wdowiak</b> br. drogowal/mostowa		Specjalność i nr uprawnień: <b>5207/99/u</b> konst.-bud. bez ograniczeń Podpis:	





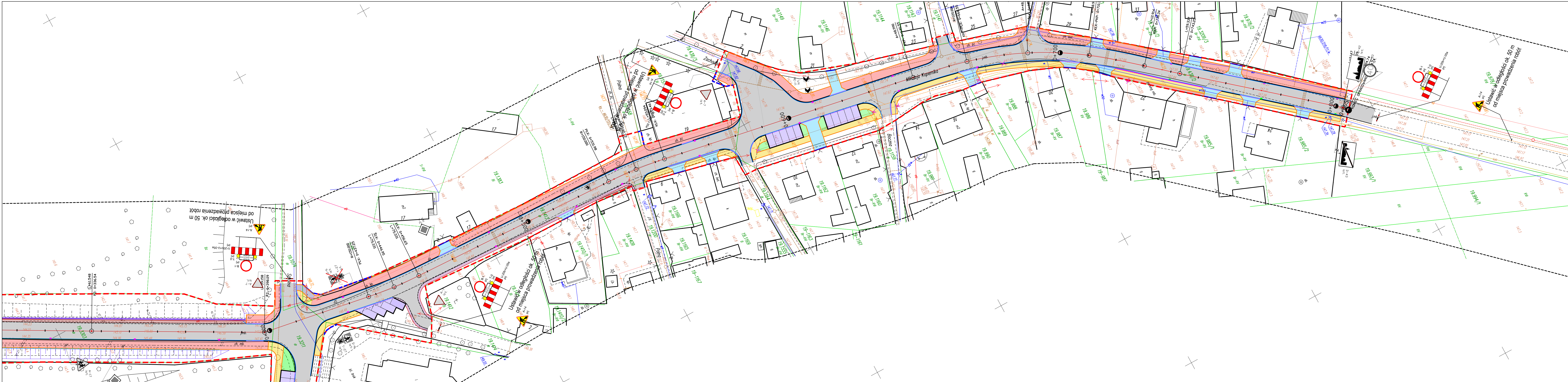
**Legenda:**

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie poziome istniejące




**UWAGI!**

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.
2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów	
Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową		Stadium:	ORZ
Tytuł projektu: Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice		Branda:	INŻ. RUCHU
Plan sytuacyjny		Kod archiwalny	500
Nazwa rys.: Funkcja:		Data:	grudzień 2022
Projektant dr inż. Maciej Wdowiak		Skala:	1:500
Specjalności i nr uprawnień 5207/99/0 konst.-bud. bez ograniczeń		Podpis	
Nr rys.:		7.1	



**Legenda:**

-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące

UWAGI!  
 1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH, EWENTUALNIE NA WSPÓLNYM SŁUPKU.  
 2. OZNAKOWANIE USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

**NOVA-PROJECT** ZAMAWIAJĄCY  
 ul. Parkowa 25/70B Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
 51-616 WROCLAW ul. Waryńskiego 14  
 98-400 Wieruszów

**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową**

Tytuł projektu:  
 Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga powiatowa nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice

Plan sytuacyjny		Stadium:	ORZ
		Branża:	INŻ. RUCHU
		Kod archiwalny	500
		Data:	grudzień 2022
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	7.2
Nazwa rys.:		Specjalności i nr uprawnień:	
Funkcja:	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant:	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/U konst.-bud. bez ograniczeń	